カーバッテリーを安心して最後まで使いきることができ、経済的です

寿命がわからないと…
1 まだ使えるのに交換してしまう
路上でのバッテリーあがりの不安から、まだ寿命が残っているのにもかかわらず交換。
もったいない交換で無駄な出費をしてしまう。

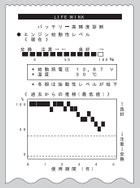
寿命がわかる
バッテリーの交換時期がわかるので、寿命末期まで無駄なくバッテリーを使用できます。結果的に無駄な交換回数を減らすことができ、経済的です。

寿命がわからないと…
2 突然のバッテリーあがりで大出費
交換時期を逃してしまい、路上でバッテリーあがりを起こしてしまい、突然の大出費。せっかくのドライブや旅行なども台無しに…。

さらに 高精度バッテリーテスター Blue Analyzer 2 があるお店で、より詳しいバッテリー情報がわかる

高精度バッテリーテスター【Blue Analyzer 2】※との併用により、【ライフ・ウィンク】に蓄積されている、より詳しい情報が把握できるようになります。
当診断結果をもとに、車の使用環境や乗り方の傾向を分析することで、お客様に最適なバッテリーをアドバイスいたします。
※有償斡旋物となります。販売店専用品のため、一般の方への斡旋はしておりません。

■診断レシート(イメージ)



お近くの【Blue Analyzer 2】取扱店を検索できます
ブルーバッテリー取扱店検索システム
http://panasonic.jp/car/battery/search/

カーバッテリー寿命判定ユニット【ライフ・ウィンク】【仕様表】

品　名	発注品番
LifeWINK（ライフ・ウィンク）	N-LW/P5

外形寸法(mm)	質　量(g)	リード線長さ
約46×約38×約11（リード線、両面テープ除く）	約20（リード線、両面テープ含む）	約250mm／本（端子含む）

安全上のご注意 必ずお守りください

お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただくことを、次のように説明しています。

■表示内容を無視して誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を次の表示で区分し、説明しています。

⚠危険	この表示の欄は、「死亡または重傷などを負う危険が切迫して生じることが想定される」内容です。
⚠警告	この表示の欄は、「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。
⚠注意	この表示の欄は、「傷害を負う可能性または物的損害のみが発生する可能性が想定される」内容です。

■お守りいただく内容の種類を、次の絵表示で区分し、説明しています。

⚠	このような絵表示は、気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。
🛇	このような絵表示は、してはいけない「禁止」内容です。
❗	このような絵表示は、必ず実行していただく「強制」内容です。

⚠危険

- ■こどもにふれさせない（こども禁止）　カーバッテリーの引火爆発の原因となります。
- ■ケーブル端子が腐食したまま使用しない　スパークによりカーバッテリーの引火爆発の原因となります。
- ■リード線、本体をカーバッテリーの取付金具などではさまない　カーバッテリーの引火爆発や火災の原因となります。
- ■リード線、端子を破損するようなことはしない　破損したまま使用するとカーバッテリーの引火爆発や火災の原因となります。
- ■端子とケーブル端子の取付けは確実に行う　取付けが不十分のまま使用するとカーバッテリーの引火爆発や火災の原因となります。
- ■リード線を切断、あるいは延長させたり、端子の交換などはしない　カーバッテリーの引火爆発や火災の原因となります。
- ■自動車用バッテリー(12V)以外には使用しない　感電や発火、カーバッテリーの引火爆発の原因となります。

⚠警告

- ■取付けは正しい順序で行う　順序を誤るとカーバッテリーの引火爆発の原因となります。
- ■分解・改造しない　発火、カーバッテリーの引火爆発の原因となります。
- ■本体は両面テープで確実に固定する　取付けが不十分のまま使用するとカーバッテリーの引火爆発や火災の原因となります。
- ■異臭・変形など異常がある場合は、そのまま使用しない　カーバッテリーの引火爆発や火災の原因となります。※販売店にご相談ください。
- ■乾いた布などで清掃しない　静電気によるカーバッテリーの引火爆発の原因となります。
- ■本体を両面テープで取り付ける際、カーバッテリー の排気孔はふさがない　カーバッテリーの爆発の原因となります。

⚠注意

- ■水やその他液体を付着させない　損傷の原因となる恐れがあります。
- ■付着した液体(バッテリー液、LLC、オイルなど)は水で濡らした布などで拭き取る　損傷の原因となる恐れがあります。

お使いになる前に

(1)カーバッテリー寿命判定ユニット「Life WINK」の特長

①エンジン始動性能をLEDで5段階表示し、カーバッテリーの状態をお知らせします。
②ライト等のスイッチ類の切り忘れによるカーバッテリーの放電を検知し、充電が必要なことをお知らせします。
③車両の充電系統の故障を検知し、車両の点検が必要なことをお知らせします。

(2)カーバッテリー寿命判定ユニット「Life WINK」の使用上の注意事項

①本品は同時購入していただいたパナソニック製の新品カーバッテリーと同時に取り付けてください。(同時に取り付けない場合は正しく判定しません)
②一度使用した本品は、他の車両および他のカーバッテリーに使用できません。(使用した場合は正しく判定しません)
③本品は自動車のエンジン始動時のカーバッテリーの状態を判定しているため、自動車のエンジン始動用途以外のカーバッテリーに使用した場合は判定しません。
＊車内モニター(品番:N-LWM/B1)で、「Life WINK」のデータを読み取ることはできません。

保証書に関するお願い	●商品に保証書を添付しております。ご購入の際は「お買い上げの日・販売店」などの記入を確かめてお受け取りください。なお、店名、ご購入日の記載のないものは無効となります。
保証期間	●本品と同時購入し、本品を取り付けたバッテリーに準じます。
パナソニックカーバッテリー　ホームページアドレス	panasonic.jp/car/battery

●お問い合わせは…

パナソニック カーエレクトロニクス株式会社
〒140-0013
東京都品川区南大井6-22-7　大森ベルポートE館11階

〈お客様相談窓口〉
0570-200-872
受付 9:00～18:30 (365日)
○上記の電話番号がご利用頂けない場合
TEL:03-5216-3895

このカタログの記載内容は
2016年10月現在のものです

●商品の色は印刷物ですので、実際の色と若干異なる場合があります。●画像はイメージです。●商品の定格およびデザインは改善等のため予告なく変更する場合があります。

Panasonic

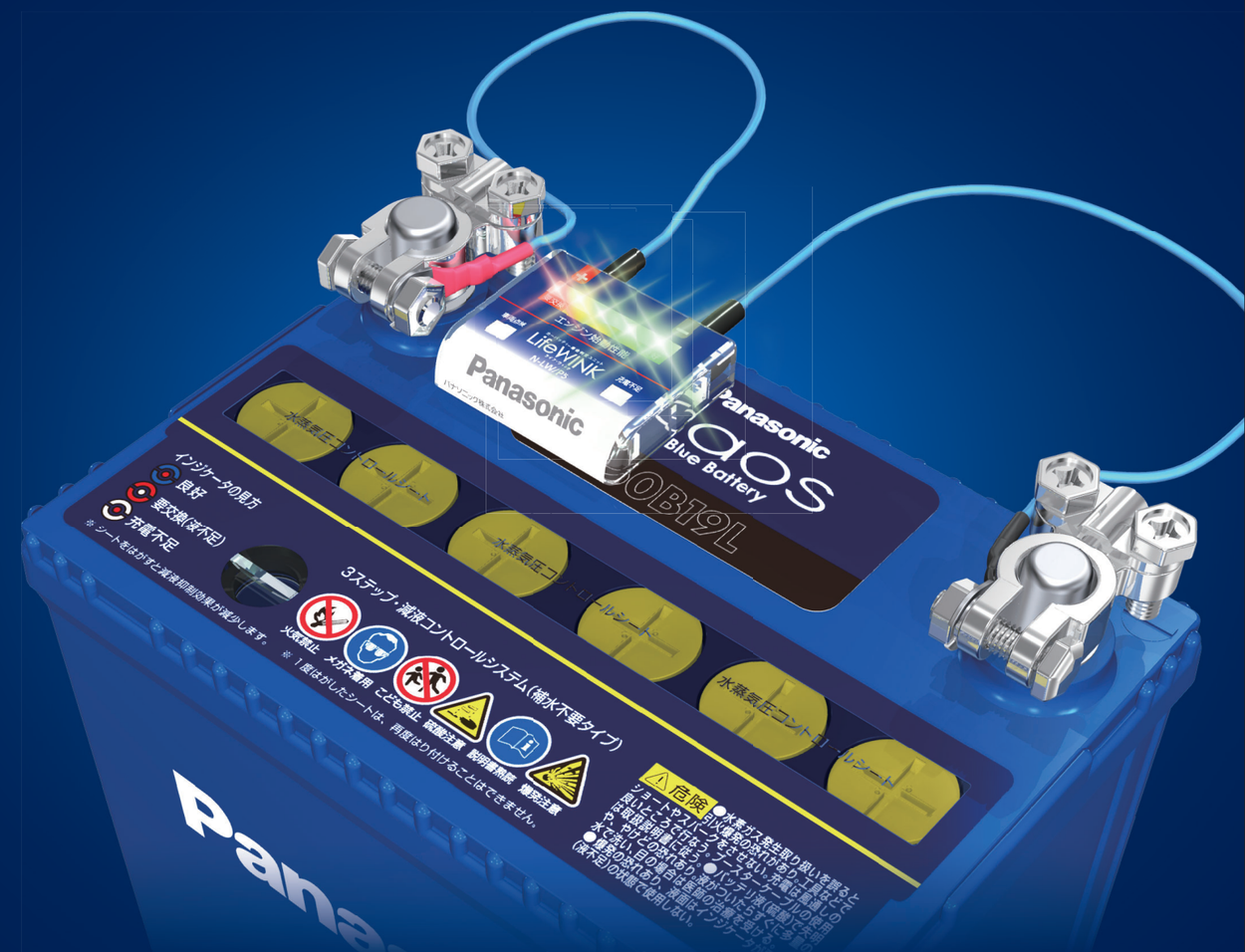
2016/10

カーバッテリーカタログ
●カーバッテリーオプションパーツ「Life WINK」

カーバッテリーの 寿命がわかる

カーバッテリー寿命判定ユニット

LifeWINK
ライフ・ウィンク



パナソニックカーバッテリー専用オプションパーツ

対応車種　標準車(充電制御車)　アイドリングストップ車＊　ディーゼル車＊　業務車＊

＊24V仕様車、バッテリー2個使用している車両には対応しておりません。パナソニック製新品バッテリーと同時にお取り付けください。ハイブリッド車(補機)用バッテリーには装着できません。

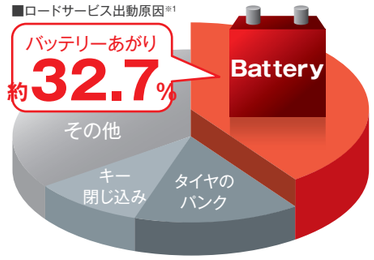
「caos アイドリングストップ車用」には別売の【製品保証延長キット】をおすすめします。(Life WINKが同梱されています。)

ご存知ですか?路上トラブルNo.1は
【バッテリーあがり】です

ロードサービスの救援依頼内容統計において【バッテリーあがり】の比率が急増しており、約30%がバッテリーあがりによる出動です。

※1…平成27年度のロードサービス救援依頼内容、対象期間：平成27年4月1日(水)～平成28年3月31日(木)

■ロードサービス出動原因※1



路上でのバッテリーあがりは
【突然の大出費】になります

路上でのバッテリートラブル時にはカーバッテリー本体料金の他、ロードサービス料金がかかり、突然の大きな出費がかかります。

※2…ロードサービス 一般道路・非会員の場合平成28年7月31日現在

■バッテリーあがりによる費用※2

昼間 ¥12,880
基本料金 ¥8,230 + 作業料 ¥4,650

夜間 ¥14,940
基本料金 ¥10,290 + 作業料¥4,650

＋ ¥ カーバッテリー代金

カーバッテリーの寿命がわかるLifeWINK(カーバッテリー寿命判定ユニット ライフ・ウィンク)が【バッテリーあがり】の不安を解消します

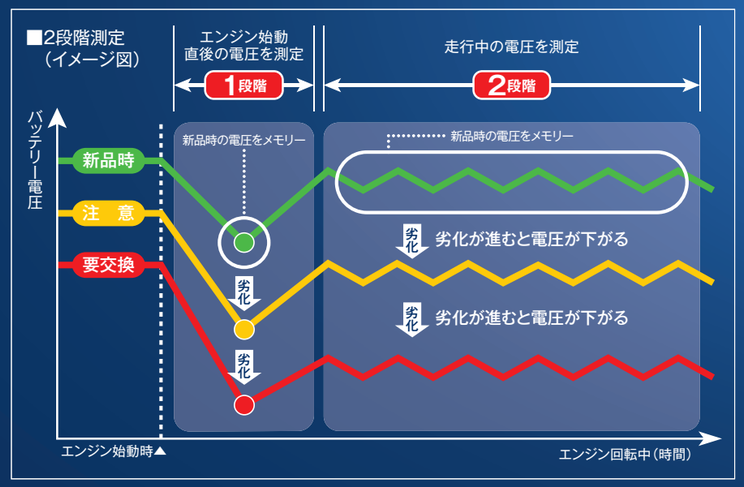
判定1 カーバッテリーの寿命を判定

一般的なテスター以上の高精度診断が可能。

要交換時に赤色が点灯

2段階測定	車種マッチング機能	24時間常時診断

カーバッテリー取付時(新品時)の「エンジン始動直後の電圧と走行中の電圧」を記憶(メモリー)し、それを基準として2段階で劣化を判定するため、車種により異なるエンジン始動時の電圧差の判定誤差が発生せず、一般的なテスター以上の高精度な判定が可能です。
またカーバッテリーの状態を常時(24時間)診断し続けるので、一般的なテスターではできなかった、より高精度な劣化状況の診断が可能です。



判定2 充電不足を判定

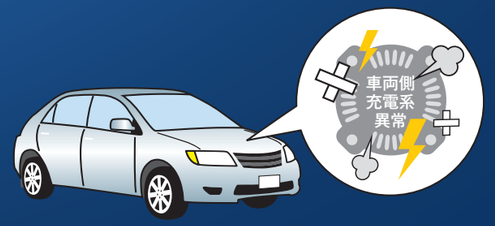
ヘッドライトの消し忘れ等による単なる放電時(再度充電し使える状態)や、チョイ乗り走行による充電不足時には、充電不足LEDが点灯します。
また、アイドリングストップ機能はカーバッテリーが酷使され、充電不足になりやすいので注意が必要です。

- ヘッドライト・ルームランプの消し忘れ
- 長期間 放置
- チョイ乗り走行
- アイドリングストップ機能 など…

充電不足時に点灯

判定3 車両側の異常を判定

走行中の電圧状態を検知することにより、車両側(充電系)からの電気の供給状態を常に監視。
カーバッテリーの寿命ではなく、車両側(充電系)に異常の可能性がある場合にお知らせします。



車両の異常時に点灯